## 



|  |
| --- |
| АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВОАЛТАЙСКА  **АЛТАЙСКОГО КРАЯ** ПОСТАНОВЛЕНИЕ |
| 25.03.2022 № 488  г. Новоалтайск |

О внесении изменения   
в постановление Администрации города Новоалтайска от 25.12.2020   
№ 2008

В соответствии с Федеральным законом от 16.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 №196 «О безопасности дорожного движения», законом Алтайского края от 16.07.1996 № 32-ЗС «О безопасности дорожного движения в Алтайском крае», решением Новоалтайского городского Собрания депутатов от 15.03.2022 №9 «О внесении изменений в решение изменений в решение Новоалтайского городского Собрания депутатов от 21.12.2021 №33 «О бюджете городского округа города Новоалтайска на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов»», а также в целях усиления работы по предупреждению аварийности на дорогах города, постановляю:

1. Внести в постановление Администрации города Новоалтайска   
от 25.12.2020 № 2008 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Новоалтайске на 2021-2025 годы» следующее изменение:

- приложение к указанному постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в Вестнике муниципального образования города Новоалтайска.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава города В.Г. Бодунов

Приложение к постановлению

Администрации города Новоалтайска

от «25»03.2022 № 488

«Приложение к постановлению

Администрации города Новоалтайска

от 25.12. 2020 № 2008

**Муниципальная программа**

**«Повышение безопасности дорожного движения в городе Новоалтайске**

**на 2021-2025 годы»**

г. Новоалтайск

1. **Паспорт программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения в городе Новоалтайске на 2021-2025 годы»**

**(далее – Программа)**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Комитет Администрации города Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству |
| Участники программы | Комитет ЖКГХЭТС, ОГИБДД ОМВД России по г. Новоалтайску, Комитет по образованию |
| Подпрограммы программы | Без деления на подпрограммы |
| Цель программы | Совершенствование безопасности дорожного движения в городе, сокращение дорожно-транспортных происшествий на территории города Новоалтайска |
| Задачи Программы | 1. Обеспечение улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения и сохранение их эксплуатационных характеристик.  2. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения |
| Целевые индикаторы и показатели программы | 1. Протяженность пешеходных барьерных ограждений.  2. Нанесение поперечной дорожной разметки.  3. Нанесение продольной дорожной разметки.  4. Установка дорожных знаков.  5. Количество пешеходных переходов (совмещенных с искусственной неровностью), соответствующих требованиям нормативной документации.  6. Протяженность сетей наружного освещения.  7. Количество транспортных светофорных объектов.  8. Количество светофорных объектов типа Т7.1.  9. Размещение в средствах массовой информации информационных материалов.  10. Проведение ежегодных встреч и разъяснительных бесед по безопасности дорожного движения в учреждениях образования, здравоохранения, автотранспортных предприятиях.  11. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.  12. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.  13. Число, раненых в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Сроки и этапы реализации  Программы | 2021-2025 годы |
| Объемы финансирования Программы | Всего по программе - 58775,6 тыс. руб.  В том числе по годам:  - в 2021 году – 15045,1 тыс. рублей;  - в 2022 году – 18105,5 тыс. рублей;  - в 2023 году – 9175,00 тыс. рублей;  - в 2024 году – 9175,00 тыс. рублей;  - в 2025 году – 7275,00 тыс. рублей.  Объем финансирования подлежит ежегодному уточнению в соответствии с решением о бюджете городского округа на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые социально-экономические результаты реализации Программы | - увеличение протяженности пешеходных барьерных ограждений на 900 м;  - ежегодное обновление 2500 кв.м. поперечной дорожной разметки;  - ежегодное обновление 60 км продольной дорожной разметки;  - установка 50 дорожных знаков;  - реконструкция 5 пешеходных переходов, совмещенных с искусственной неровностью;  - увеличение протяженности сетей наружного освещения на 15 км;  - увеличение транспортных светофорных объектов на 4 ед.;  - увеличение светофорных объектов типа Т 7.1 на 10 ед.;  - ежегодное размещение в СМИ не менее 12 информационных материалов;  - проведение не менее 25 ежегодных встреч и разъяснительных бесед;  - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на 43% по сравнению с 2020 годом;  - сокращение числа пострадавших от дорожно-транспортных происшествий на 21% по сравнению с 2020 годом;  - сокращение числа раненных от дорожно-транспортных происшествий на 21% по сравнению с 2020 годом. |

**2. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации, Алтайского края и города Новоалтайска. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобретает особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям жителей в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения. Проблема обеспечения безопасности дорожного движения занимает одно из важнейших социально-экономических и демографических проблем Российской Федерации, Алтайского края и города Новоалтайска в частности.

Основными недостатками безопасности дорожного движения города Новоалтайска можно отметить:

- необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством технических средств организации дорожного движения;

- недостаточное количество пешеходных тротуаров и наружного освещения;

- низкая дисциплина участников дорожного движения.

**3. Общая характеристика муниципальной программы**

**3.1. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы**

Приоритеты муниципальной политики в сфере повышения безопасности дорожного движения сформированы с учетом целей и задач, представлены в следующих стратегических документах:

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

- Указ Президента РФ от 15.06.1998 № 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (вместе с "Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации").

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").

Приоритетными направлениями муниципальной политики в сфере повышения безопасности дорожного движения являются:

-предупреждение аварийных ситуации;

-улучшение организации дорожного движения,

-сокращение экономических и человеческих потерь.

**3.2. Характеристика цели, задач и конечных результатов реализации муниципальной программы**

Цель программы: совершенствование безопасности дорожного движения в городе, сокращение дорожно-транспортных происшествий на территории города Новоалтайска.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

1. Обеспечение улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения и сохранение их эксплуатационных характеристик.

2. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.

В сравнении с 2020 годом в результате реализации программы к концу 2025 года запланировано:

- увеличение протяженности пешеходных барьерных ограждений на 900 м;

- ежегодное обновление 2500 кв.м. поперечной дорожной разметки;

- ежегодное обновление 60 км продольной дорожной разметки;

- установка 50 дорожных знаков;

- реконструкция 5 пешеходных переходов, совмещенных с искусственной неровностью;

- увеличение протяженности сетей наружного освещения на 15 км;

- увеличение транспортных светофорных объектов на 4 ед.;

- увеличение светофорных объектов типа Т 7.1 на 10 ед.;

- ежегодное размещение в СМИ не менее 12 информационных материалов;

- проведение не менее 25 ежегодных встреч и разъяснительных бесед;

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на 43% по сравнению с 2020 годом;

- сокращение числа пострадавших от дорожно-транспортных происшествий на 21% по сравнению с 2020 годом;

- сокращение числа раненных от дорожно-транспортных происшествий на 21% по сравнению с 2020 годом.

Информация о порядке расчета значений индикаторов муниципальной программы:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Методика расчета значения целевого индикатора | Источник получения данных |
| 1 | Протяженность пешеходных барьерных ограждений | Значение целевого индикатора не рассчитывается | Комитет Администрации г.Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству |
| 2 | Нанесение поперечной дорожной разметки | Значение целевого индикатора не рассчитывается | Комитет Администрации г.Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству |
| 3 | Нанесение продольной дорожной разметки | Значение целевого индикатора не рассчитывается | Комитет Администрации г.Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству |
| 4 | Установка дорожных знаков | Значение целевого индикатора не рассчитывается | Комитет Администрации г.Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству |
| 5 | Количество пешеходных переходов (совмещенных с искусственной неровностью), соответствующих требованиям нормативной документации | Значение целевого индикатора не рассчитывается | Комитет Администрации г.Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству |
| 6 | Протяженность сетей наружного освещения | Значение целевого индикатора не рассчитывается | Комитет Администрации г.Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству |
| 7 | Количество транспортных светофорных объектов | Значение целевого индикатора не рассчитывается | Комитет Администрации г.Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству |
| 8 | Количество светофорных объектов типа Т7.1 | Значение целевого индикатора не рассчитывается | Комитет Администрации г.Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству |
| 9 | Размещение в средствах массовой информации информационных материалов | Значение целевого индикатора не рассчитывается | Комитет по образованию Администрации г.Новоалтайска |
| 10 | Проведение ежегодных встреч и разъяснительных бесед по безопасности дорожного движения в учреждениях образования, здравоохранения, автотранспортных предприятиях | Значение целевого индикатора не рассчитывается | Комитет по образованию Администрации г.Новоалтайска |
| 11 | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Е=(F/P) x 100%  Е- показатель степени достижения цели,  F- фактическое значение гибели граждан в ДТП.  P- плановое значение гибели граждан в ДТП. | ОГИБДД ОМВД России по г.Новоалтайску |
| 12 | Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | Е=(F/P) x 100%  Е- показатель степени достижения цели,  F- фактическое значение ДТП.  P- плановое значение ДТП. | ОГИБДД ОМВД России по г.Новоалтайску |
| 13 | Число раненых в дорожно-транспортных происшествиях | Е=(F/P) x 100%  Е- показатель степени достижения цели,  F- фактическое значение раненых в ДТП.  P- плановое значение раненых в ДТП. | ОГИБДД ОМВД России по г.Новоалтайску |

**4. Общая характеристика мероприятий муниципальной программы, сроков и этапов их реализации**

Для достижения поставленной программой цели, необходимо выполнение мероприятий, направленных на обеспечение улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения и сохранение их эксплуатационных характеристик, а так же пропаганда безопасности дорожного движения, а именно:

- размещение в средствах массовой информации информационных материалов о дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие сети базовых, мобильных детских автогородков, учебных площадок и учебно-методических центров сопровождения деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и оснащение их техническими средствами и научно-методическими материалами;

-проведение широкомасштабных акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра";

-продолжение организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в детских дошкольных учреждениях и школах (создание уголков и кабинетов безопасности дорожного движения, подготовка учебных программ и методических материалов для проведения занятий с детьми по безопасному участию в дорожном движении, подготовка и повышение квалификации преподавателей, организация внеклассной работы и др.);

-организация и стандартизация перевозок детей специализированными транспортными средствами ("школьный автобус").

Мероприятия программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Новоалтайске на 2021 - 2025 годы» реализуется с 2021 по 2025 годы без деления на этапы. Перечень мероприятий программы представлен в приложении 2.

**5. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы**

Объемы финансирования программы приводятся в ценах каждого года реализации программы.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета города Новоалтайска на очередной финансовый год.

При планировании ресурсного обеспечения программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Общий объем финансирования программы на 2021 - 2025 годы составляет 58775,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

- в 2021 году – 15045,1 тыс. рублей;

- в 2022 году – 18105,5 тыс. рублей;

- в 2023 году – 9175,00 тыс. рублей;

- в 2024 году – 9175,00 тыс. рублей;

- в 2025 году – 7275,00 тыс. рублей.

Объем финансирования осуществляется за счёт средств бюджета города Новоалтайска (приложение 2).

Основную часть привлекаемых средств предусматривается направить на капитальные вложения, включая установку светофорных объектов и линий наружного освещения на подходах к образовательным учреждениям, сооружение ограждений на опасных участках дорог, сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений и учреждений здравоохранения, установку дорожных знаков в соответствии с утвержденными проектами организации дорожного движения.

**6. Анализ рисков реализации муниципальной программы   
и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

Программы может сопровождаться возникновением следующих законодательных, информационных, кадровых и иных рисков:

пробелы и противоречия в нормативной правовой базе, ограничивающие действия и взаимодействие органов государственной власти, и их способность эффективно реагировать на ситуацию с аварийностью;

недостаточность, а иногда и отсутствие информации о целях, направлениях и результатах деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения.

Минимизация влияния указанных рисков на реализацию Программы

потребует формирования и поддержания в актуальном состоянии процессов планирования, исполнения, мониторинга, контроля и ресурсного обеспечения программной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, межведомственного и межуровневого взаимодействия, обеспечения публичности, информационной открытости.

**7. Механизм реализации муниципальной программы**

7.1. Текущее управление и контроль за реализацией муниципальной программы осуществляют ответственный исполнитель и участники.

7.2. В целях управления и контроля реализации муниципальной программы осуществляется:

- текущий мониторинг реализации муниципальной программы на постоянной основе в течение всего срока реализации муниципальной программы (далее – мониторинг);

- подготовка годового отчета о ходе реализации и оценке эффективности муниципальной программы (далее – годовой отчет);

7.3. Участники муниципальной программы в пределах своей компетенции ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, предоставляют необходимую информацию ответственному исполнителю муниципальной программы.

7.4. Ответственный исполнитель муниципальной программы ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом на основании информации, предоставленной участниками муниципальной программы, предоставляет результаты мониторинга муниципальной программы в комитет по экономической политике и инвестициям Администрации города и комитет по финансам, налоговой и кредитной политике Администрации города.

7.5. Годовой отчет подготавливается ответственным исполнителем совместно с участниками до 15 февраля года, следующего за отчетным, и направляется в комитет по экономической политике и инвестициям Администрации города и комитет по финансам, налоговой и кредитной политике Администрации города.

Приложение 1

к муниципальной программе

«Повышение безопасности дорожного движения

в городе Новоалтайске на 2021-2025 годы»

**Перечень индикаторов муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование индикатора (показателя) | Единица измерения | Значение целевого индикатора | | | | | | |
| Предыдущий период | Период реализации муниципальной  программы с разбивкой по годам | | | | | Ожидаемые результаты реализации программы |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Цель Программы:** Совершенствование безопасности дорожного движения в городе, сокращение дорожно-транспортных происшествий на территории города Новоалтайска | | | | | | | | |
| **Задача 1:** Обеспечение улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения и сохранение их эксплуатационных характеристик | | | | | | | | |
| 1. Протяженность пешеходных барьерных ограждений | п.м. | 3218 | 3318 | 3518 | 3718 | 3918 | 4118 | Увеличение протяженности пешеходных барьерных ограждений на 900 м. |
| 2. Нанесение поперечной дорожной разметки | кв.м. | 1900 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | Ежегодное обновление 2500 кв.м. поперечной дорожной разметки |
| 3. Нанесение продольной дорожной разметки | км | 52 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | Ежегодное обновление 60 км продольной дорожной разметки |
| 4. Установка дорожных знаков | шт. | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | Установка 50 дорожных знаков |
| 5. Количество пешеходных переходов (совмещенных с искусственной неровностью), соответствующих требованиям нормативной документации | ед. | 12 | 14 | 14 | 15 | 16 | 17 | Реконструкция 5 пешеходных переходов, совмещенных с искусственной неровностью |
| 6. Протяженность сетей наружного освещения | км | 65 | 69,7 | 74,1 | 76,1 | 78,1 | 80 | Увеличение протяженности сетей наружного освещения на 15 км |
| 7. Количество транспортных светофорных объектов | ед. | 11 | 12 | 12 | 13 | 14 | 15 | Увеличение транспортных светофорных объектов на 4 единицы |
| 8. Количество светофорных объектов типа Т7.1 | ед. | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | Увеличение светофорных объектов типа Т7.1 на 10 единиц |
| **Задача 2:** Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | |
| 9. Размещение в средствах массовой информации информационных материалов | ед. | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | Ежегодное размещение в СМИ не менее 12 информационных материалов |
| 10. Проведение ежегодных встреч и разъяснительных бесед по безопасности дорожного движения в учреждениях образования, здравоохранения, автотранспортных предприятиях | ед. | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | Проведение не менее 25 ежегодных встреч и разъяснительных бесед |
| 11. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел. | 7 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на 43% по сравнению с 2020 годом |
| 12. Число ДТП с пострадавшими | чел. | 115 | 100 | 97 | 94 | 92 | 90 | Сокращение числа пострадавших от дорожно-транспортных происшествий на 21% |
| 13. Число раненых в дорожно-транспортных происшествиях | чел. | 120 | 115 | 110 | 105 | 100 | 95 | Сокращение числа раненных от дорожно-транспортных происшествий на 21% по сравнению с 2020 годом |

Приложение 2

к муниципальной программе

«Повышение безопасности дорожного движения

в городе Новоалтайске на 2021-2025 годы»

**Перечень мероприятий муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача, мероприятие | Срок реализации | Ответственный исполнитель, участники | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | | | Источники финансирования |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | **Цель Программы**: Совершенствование безопасности дорожного движения в городе, сокращение дорожно-транспортных происшествий на территории города Новоалтайска | 2021-2025 годы | Комитет ЖКГХЭТС, Комитет по образованию, ОГИБДД | **15045,1** | **18105,5** | **9175,0** | **9175,0** | **7275,0** | **58775,6** | бюджет городского округа |
| 2. | **Задача 1:**  Обеспечение улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения и сохранение их эксплуатационных характеристик | 2021-2025 годы | Комитет ЖКГХЭТС | **14920,1** | **17980,5** | **9050,0** | **9050,0** | **7150,0** | **58150,6** | бюджет городского округа |
| 3. | Мероприятие 1.1  Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети пешеходными барьерными ограждениями | 2021, 2023-2025  годы | Комитет ЖКГХЭТС | 100,0 | - | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 1000,0 | бюджет городского округа |
| 34. | Мероприятие 1.2  Нанесение дорожной разметки | 2021-2025 годы | Комитет ЖКГХЭТС | 2213,2 | 2940,0 | 2700,0 | 2700,0 | 2700,0 | 13253,2 | бюджет городского округа |
| 35. | Мероприятие 1.3  Установка и обслуживание дорожных знаков | 2021-2025 годы | Комитет ЖКГХЭТС | 682,5 | 160,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 1742,5 | бюджет городского округа |
| 36. | Мероприятие 1.4  Устройство (реконструкция) пешеходных переходов | 2023-2025 годы | Комитет ЖКГХЭТС | - | - | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 750,0 | бюджет городского округа |
| 7. | Мероприятие 1.5  Строительство сети наружного освещения **ул.Некрасовская** (от ул.Драничникова до пер.2-й Трудовой), **ул.Драничникова** (от ул.Некрасовская до ул. Белоярская), **ул. Октябренок** (от ул. Коммунистическая до ул. Военстроя), **ул. Военстроя**  (от ул. Октябренок до кольца ЖБИ), **ул. 2-я Залинейная** (от ул. 2-я Залинейная, д.2 до ул. 2-я Залинейная,д.16), **ул.Семафорная** (от ул.Минина до ул.4-я Залинейная), **ул.Коммунистическая** (от ул.Октябренок до ул.Коммунистическая, д.114а), | 2021 год | Комитет ЖКГХЭТС | 6887,5 | - | - | - | - | 6887,5 | бюджет городского округа |
| 8. | Мероприятие 1.6  Разработка проектно-сметной документации и строительство сети наружного освещения **ул.Анатолия** (от ул.Анатолия д.39 до ул.Высоковольтная); **ул.Высоковольтная** (от ул.Деповская до ул.Высоковольтная д.26); **ул. П.Корчагина** (от мкр.Дорожник 7/1 до пер.Песчаный); **ул.Прудская** (от ул.Прудская д.40 до Сибирского проезда); **ул.Долматова** (от ул.Высоковольтная до ул.6-й квартал д.11); **ул.Спасская** (от ул.Спасская д.35 до ул.Центральная); **ул.Центральная** (от ул.Спасская до ул.Центральная, д.9); **ул.Сибирская** (от пер. Песчаный до пер.Профсоюзный);  **ул.Октябренок** (от ул.Военстроя до Р256 «Чуйский тракт»);  **ул.Ленинская** (от д.1 до д.115);  **ул.Пушкинская** (от дома №1 до дома №125). | 2021-2025 годы | Комитет ЖКГХЭТС | 1315,4 | 11465,5 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 18780,9 | бюджет городского округа |
| 9. | Мероприятия 1.7  Разработка проектно-сметной документации и строительство светофорного объекта:  - на пешеходном переходе по ул.Октябрьской в районе д.17;  - на пешеходном переходе по ул.40 лет Победы (8-й микрорайон 1/2);  - на пересечении улиц Белоярская и Советов;  - на пересечении улиц Октябренок и Военстроя;  - на пересечении улиц Центральная и Анатолия;  - на пересечении улиц Анатолия и 40 лет Победы.  Реконструкция светофорного объекта на пересечении улиц 22 Партсъезда и Октябрьская. | 2021-2025 годы | Комитет ЖКГХЭТС | 769,0 | 1515,0 | 1500,0 | 1500,0 | 1500,0 | 6784,0 | бюджет городского округа |
| 10. | Мероприятие 1.8  Содержание и установка средств организации дорожного движения вблизи образовательных учреждений (устройство светофорного объекта Т7.1) | 2021, 2023-2025 годы | Комитет ЖКГХЭТС | 196,0 | - | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 496,0 | бюджет городского округа |
| 11. | Мероприятие 1.9  Осуществление диагностики, лабораторного и инструментального контроля качества работ по ремонту автомобильных дорог в г. Новоалтайске | 2021-2024 годы | Комитет ЖКГХЭТС | 2101,0 | 1900,0 | 1900,0 | 1900,0 | - | 7801,0 | бюджет городского округа |
| 12. | Мероприятие 1.10  Разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД) на территории городского округа | 2021 год | Комитет ЖКГХЭТС | 655,5 | - | - | - | - | 655,5 | бюджет городского округа |
| 13. | **Задача 2:**  Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения | 2021-2025 годы | Комитет по  образованию, ОГИБДД | **125,0** | **125,0** | **125,0** | **125,0** | **125,0** | **625,0** | бюджет  городского округа |
| 14. | Мероприятие 2.1  Участие в краевых мероприятиях:  -участие в краевой профильной смене «Безопасное колесо»;  - участие в краевом смотре-конкурсе учебно-методических центров по основам безопасности дорожного движения «Правила дорожного движения - правила жизни»;  - участие в краевом конкурсе методических материалов и творческих работ по профилактике дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения «Планета дорожной безопасности»;  - участие в краевом соревновании велосипедистов «Безопасное колесо» (приобретение велосипедов, обеспечение форменным обмундированием участников и т.д.);  - посещение краевого клуба «Безопасное колесо» Алтайского краевого дворца творчества детей и молодежи. | 2021-2025 годы | Комитет по  Образованию, ОГИБДД | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 125,0 | бюджет городского округа |
| 15. | Мероприятие 2.2  Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий участниками дорожного движения, в том числе юными инспекторами движения (приобретение призов, сувенирной продукции, организация и распространение печатной агитации безопасности дорожного движения, приобретение и распространение световозвращающих элементов для учащихся образовательных учреждений:  - «Стань заметнее на дороге!»;  - «Внимание, дети идут в школу!»;  - «Ребенок - главный пассажир»;  - «Безопасный переход»;  - «Дорога - Символ жизни»  - Безопасность -глазами детей»;) | 2021-2025 годы | Комитет по  образованию, ОГИБДД | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 | бюджет городского округа |
| 16. | Мероприятие 2.3  Организация и проведение городских конкурсов, акций, профилактических мероприятий. | 2021-2025 годы | Комитет по  образованию, ОГИБДД | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 250,0 | бюджет городского округа |
| 17. | Мероприятие 2.4  Организация и изготовление социальной рекламы, (баннер) направленную на профилактику дорожно-транспортных происшествий, обеспечения безопасности на дорогах. | 2021-2025 годы | Комитет по  образованию, ОГИБДД | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 100,0 | бюджет городского округа |
| 18. | Мероприятие 2.5  Укомплектование уголков безопасности дорожного движения в общеобразовательных школах литературой и материалами по наглядной агитации, посвященной правилам дорожного движения | 2021-2025 годы | Комитет по  образованию, ОГИБДД | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 100,0 | бюджет городского округа |

Приложение 3

к муниципальной программе

«Повышение безопасности дорожного движения

в городе Новоалтайске на 2021-2025 годы»

**Объем финансовых ресурсов,**

**необходимых для реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления расходов | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | всего |
| **Всего финансовых затрат, в том числе:** | **15045,1** | **18105,5** | **9175,0** | **9175,0** | **7275,0** | **58775,6** |
| из бюджета городского округа | 15045,1 | 18105,5 | 9175,0 | 9175,0 | 7275,0 | 58775,6 |
| из краевого бюджета |  |  |  |  |  |  |
| из федерального бюджета |  |  |  |  |  |  |
| **Капитальные вложения, в том числе:** | **8940,9** | **12950,5** | **3500,0** | **3500,0** | **3500,0** | **32391,4** |
| из бюджета городского округа | 8940,9 | 12950,5 | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 | 32391,4 |
| из краевого бюджета |  |  |  |  |  |  |
| из федерального бюджета |  |  |  |  |  |  |
| **Прочие расходы, в том числе:** | **6104,2** | **5155,0** | **5675,0** | **5675,0** | **3775,0** | **26384,2** |
| из бюджета городского округа | 6104,2 | 5155,0 | 5675,0 | 5675,0 | 3775,0 | 26384,2 |
| из краевого бюджета |  |  |  |  |  |  |
| из федерального бюджета |  |  |  |  |  |  |

».